

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 24.10 - 30.10.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY ZIEMNE				
	15+200-16+000	S7	Wykonanie wykopów	114,00%
	16+200-16+400 P	S7		114,00%
	0+500-1+100	DD11		114,00%
	13+720-13+830	S7	Wzmocnienie skarp gwoździami gruntowymi	67,00%
	12+979-13+845 (obszar V)	S7	Wibroflotacja	dodatkowe
	16+620-16+780	DK16	Wykonanie nasypów	28,00%
	-	serwisówka DD11		107,00%
	11+950-12+220	S7		108,00%
	12+000-12+200	S7		Zbrojenie nasypów geosyntetykami
PODBUDOWY				
	15+000-15+460 L	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	91,00%
	15+800-16+460 L	S7		91,00%
	16+250-16+460 P	S7		91,00%
	18+800-18+900	DK16		100,00%
	0+250-0+400	Ł5		91,00%
	0+000-0+250	Ł6		91,00%
	18+700-18+932	DK16	Warstwa mrozochronna	dodatkowe
	0+320-0+400	Ł10		dodatkowe
	15+000-15+460 L	S7	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych konstrukcji	91,00%
	15+800-16+460 L	S7		91,00%
	16+250-16+460 P	S7		91,00%
	15+000-15+460 L	S7	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych konstrukcji	39,00%
	15+000-15+460 L	S7	Podbudowa z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności	17,00%
INNE ROBOTY				
	-	droga rowerowa	Ścieżki rowerowe (obrzeża betonowe, ścieki)	90,00%